



# Landkreis Kronach, Meldeportal [www.rad-orte.de](http://www.rad-orte.de)

Rad-Ort Nummer 19-005

Stand: 2020-09-09

Ort Kronach-Ost, Stockhardtbrücke

## Situation

Die B173 und B303 überbrückt auf der Stockhardtbrücke eine ehemalige Bahnlinie, die 2002 stillgelegt wurde. Die Brücke hat auf der Nordwest-Seite einen ca. einen Meter breiten Gehsteig, keinen auf der Südostseite. Von der Siechenangerstrasse führt ein steiler geteilter Weg auf die Brücke. Der Radverkehr von Osten auf die Brücke war gegenüber der Stöhrstrasse vorfahrtsberechtigt. Dies wurde im Dezember 2019 zuungunsten des Radverkehrs geändert: Der von Ruppen kommende Fuss-/Radweg entlang der B173 endet nun vor der Einmündung. Der Radverkehr soll Richtung Rodacher Strasse abgeleitet werden.

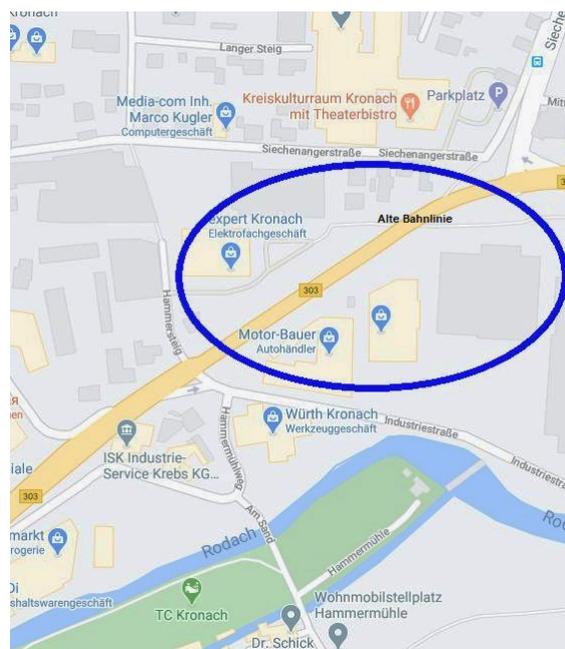
## Bewertung

Radfahrer, die weiter parallel zur B173 ins Hammermühl-Gebiet fahren wollen, müssen sich gefährlich auf die B173/B303-Fahrbahn wagen, so wie in der Gegenrichtung auch.

Die Ableitung (2019) Richtung Rodacher Strasse ist widersinnig, weil der direkte Weg auf die Rodacher Strasse beim Inneren Ring deutlich kürzer ist.

## Bilder

### Karte



### Foto vom Ort



## Lösungsideen

Parallel zur B173/B303 am nordwestlichen Hang unten hinter den Gebäuden der Siechenangerstrasse einen Radweg einrichten. Er könnte die Stöhrstrasse z.B. unterqueren, unter der Stockhardtbrücke die alte Bahntrasse erreichen und würde zusammen mit dem dort geplanten Radweg am Hammersteig an den weiterführenden Fuss-/Radweg Richtung Kulmbacher Strasse und Südkreisel anschliessen.

Radverbindungen grundsätzlich durchgängig einrichten (statt sie zu unterbrechen, wo immer es auf eine Kreuzung zugeht).

## Zuständig

ab 2020: Angela Hofmann, erste Bürgermeisterin, Marktplatz 5, 96317 Kronach, Telefon 09261 97-207, eMail [angela.hofmann@stadt-kronach.de](mailto:angela.hofmann@stadt-kronach.de)

Status der Realisierung siehe Folgeseite

**Stockhardtbrücke, Status der Realisierung**