



Landkreis Kronach, Rad-Orte-Katalog

Rad-Ort Nummer 17-046

Stand: 2018-06-09

Ort Haßlach bei Kronach, Bamberger Strasse B85, Route über „Zum Grubholz“ zur Bahnlinie. Verbindung im Bayernnetz für Radler.

Situation

Die mit Wegweisern Richtung Kronach, Gundelsdorf und grünen Rad-Pfeilen ausgewiesene Route wartet mit unangenehmen Überraschungen auf: Bei der Ringstrasse sieht man zuerst „Sackgasse“. Beim Näherkommen zeigt ein grüner Radpfeil, dass „Sackgasse“ wohl nicht für Radler gilt. Wenige Meter weiter ist der Weg für Fahrzeuge aller Art (Verbotsschild Nr. 250) gesperrt, er führt in eine enge Unterführung unter der Bahn. In Gegenrichtung das Gleiche.

Bewertung

Zumutung und Behinderung für Radler: Ist die Sackgasse keine Sackgasse? Muss man am Verbotsschild umdrehen? fragt sich jeder. Vor der Unterführung muss man absteigen, obwohl man gut vorsichtig durchfahren kann, wenn niemand entgegenkommt.

Bilder

Luftbild



Foto vom Ort



Lösungsideen

Sackgasse für Radler aufheben.
Durchfahrt durch die Unterführung erlauben. Auf die Engstelle hinweisen.
Langfristig: Unterführung verbreitern.

Zuständig

Rainer Detsch , Bürgermeister der Gemeinde Stockheim, Rathausstr. 1, 96342 Stockheim, Telefon: 09265 8070-0, gemeinde@stockheim.bayern.de.

Status der Realisierung

Juli 2017

Rainer Detsch wurde diese Rad-Orte-Doku zugestellt.

August 2017

Rainer Detsch erklärte telefonisch:

- Eine veränderte Beschilderung wird darauf hinweisen, dass Zum Grubholz für Radler keine Sackgasse ist (Schild 357-50, durchlässige Sackgasse)
- Das Verbot vor der Unterführung wird durch ein Gehwegschild ersetzt, das die Radler aus Haftungsgründen zum Absteigen anhält.
- Die Bahn-Unterführung radlergerecht zu vergrößern, sei vor allem wegen der Kosten (die die Bahn nicht tragen wolle) extrem schwierig.

April 2018

Rainer Detsch schreibt auf Nachfrage: *Habe veranlasst, dass die neue Beschilderung nun wirklich zeitnah installiert wird.*

Juni 2018

Die Schilder sind ausgetauscht: Die Sackgasse ist jetzt durchlässig; das Verbotsschild ist einem Gehwegschild gewichen. **Herzlichen Dank an Rainer Detsch!**