



Landkreis Kronach, Rad-Orte-Katalog

Rad-Ort Nummer 17-020

Stand: 2020-05-07

Ort Kronach-Nord, Haßlach-Brücke gegenüber B85/Blumau, im Radweg von Kronach nach Knellendorf, Gundelsdorf, Glosberg. N 50°15'25", O 11°19'01"

Situation

Die Brücke ist 250 cm breit, und hat 128 cm hohe glatte undurchsichtige Seitenwände. Die östliche Auffahrt ist ebenfalls 250 cm breit, rechtwinklig abknickend. Die Holzbohlen können bei Nässe rutschig sein. Schilder an beiden Enden bitten Radler, bei Nässe abzustiegen.

Bewertung

Rutschgefahr für Fußgänger und Radler. Die scharf abknickende Auffahrt ohne Einsicht auf den Weg behindert nicht nur Radler mit Anhänger.

Bilder

Luftbild

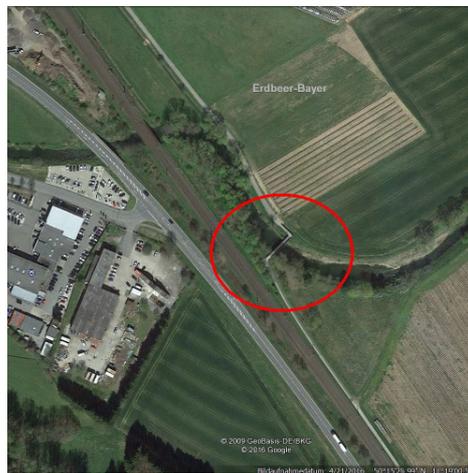


Foto vom Ort



Lösungsideen

Die Brücke sollte besandet sein. Dann sind Absteige-Aufforderungen überflüssig. Der rechtwinklige Knick sollte zur Kurve umgestaltet werden.

Zuständig

Jens Laußmann, Staatliches Bauamt Bamberg, Kulmbacher Straße 15, 96317 Kronach, Tel. 09261 502-166,
Dieter Krapp, Stadt Kronach, Verkehrsangelegenheiten, Marktplatz 5, 96317 Kronach, Telefon 09261 97-282, eMail dieter.krapp@stadt-kronach.de

Status der Realisierung

Juli 2017 Jens Laußmann, Dieter Krapp wurde diese Rad-Orte-Doku zugestellt.
April 2018 Dieter Krapp wurde um Sachstandsinformation gebeten.
Mai 2018 Jens Laußmann wurde um Sachstandsinformation gebeten.
Juli 2018 Dieter Krapp: Diese Brücke wird 2019 erneuert.
Mai 2010 Die Brücke wurde im Winter 2019/2020 erneuert. Die Auf- und Abfahrten knicken weiterhin rechtwinklig ab. Die Seitenwände bestehen nun aus Metallplatten mit unnötig kleinen Löchern, die bei guten Lichtverhältnissen ahnen lassen, dass ein Hindernis auf der Brücke wäre, z.B. ein gestürzter Mensch. Die Holzbohlen sind besandet, es besteht keine Rutschgefahr mehr. Die Radfahrer-Absteige-Aufforderungen können abmontiert werden.

Dank an Dieter Krapp für die Lösung dieses Rad-Ortes.