



Landkreis Kronach, Rad-Orte-Katalog

Rad-Ort Nummer 16-029

Stand: 2020-06-05

Ort Kronach Bahnhof, Fussgängerzone und Eiserner Steg.

Situation

Der Radverkehr zum Bahnhof wird in der Fussgängerzone weg vom Bahnhof in Richtung Eiserner Steg geleitet (weisser Punkt). Dort ist kein Wegweiser zum Bahnhof. Der Eiserner Steg ist 143 cm breit, das Gelände 110 cm hoch. Die stadtsseitige Auffahrt ist nur 115 cm breit. Die Abfahrts-Rampe (117 cm breit) führt vom Bahnhof weg.

Bewertung

Der Radverkehr aus der Fußgängerzone zum Bahnhof ist mehrfach behindert: Schlecht beschilderter 300 m langer Umweg. Der eiserne Steg ist für den Radverkehr ungeeignet. Die Abfahrt führt in die falsche Richtung, vom Bahnhof weg. Der Steg ist ungeeignet für Begegnungsverkehr Rad – Fußgänger, auch bei schiebenden Radlern. Wer nicht im Gefühl hat, wo der Bahnhof liegt, geht in die Irre.

Bilder

Luftbild

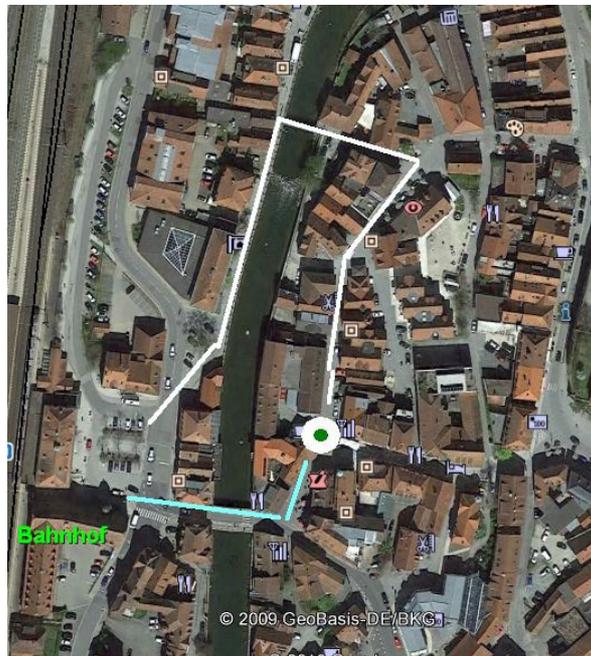


Foto vom Ort



Lösungsideen

Der ungeeignete Umweg könnte mit einer deutlichen Verbreiterung der Bahnhofsbrücke entfallen (blau). Oder durch Einbeziehung der Bahnhofsbrücke in die Fussgängerzone / Shared Space. Der eiserne Steg selbst sollte verbreitert werden, für eine Verbreiterung von Auf- und Abfahrt fehlt bisher der Platz.

Zuständig

ab 2020: Angela Hofmann, erste Bürgermeisterin, Marktplatz 5, 96317 Kronach, Telefon 09261 97-207, eMail angela.hofmann@stadt-kronach.de

Status der Realisierung

Juli 2017 Peter Maaß (Stadtwerke) wurde die Rad-Orte-Doku zugestellt.
April 2018 Jochen Löffler (Stadtwerke) wurde um Sachstandsinformation gebeten.
Juli 2018 Jochen Löffler: Die Einbahnstrasse, die problematische Bahnhofsbrücke und die Bedingungen am Eisernen Steg verbieten auf weiteres eine Lösung. Damit bleibt dieser problematische Rad-Ort bis auf Weiteres ungelöst.