



Landkreis Kronach, Rad-Orte-Katalog

Rad-Ort Nummer 16-011

Stand: 2020-09-09

Ort Küps, Wehrsteg über den Rodach-Nebenarm nördlich von Küps.

Situation

Der Fuss-/Radweg verläuft auf dem Hochwasser-Damm. Der Steg auf dem Stauwehr ist 100 cm schmal, an der Kurbelachse 94 cm. Die Geländer sind 110 und 94 cm hoch. Die Brückensockel würden eine ca. 280 cm breite Brücke zulassen. Das Brückengeländer sei reparaturbedürftig.

Anmerkung: Auch die Rad-Orte 16-013 und 17-053 sind auf diesem Hochwasserdamm.

Bewertung

Unnötige Behinderung und Unfallgefährdung der Radfahrer, Behinderung der Fussgänger. Beim Fahren besteht Unfall-Gefahr: Hängenbleiben des Lenkers an der Brückenkonstruktion. Zum Schieben ist neben dem Fahrrad nicht genügend Platz. Begegnungsverkehr ist sogar für Fussgänger kaum möglich.

Bilder

GoggleEarth



Foto vom Ort



Lösungsideen

Verbreiterung des Stegs nach Süden, auf radweggerechte Breite. Konstruktion so, dass der Steg auch später auf einem erhöhten Wehr (Schutz gegen 100jähriges Hochwasser) wieder angebracht werden kann.

Zuständig

Bernd Rebhan, Bürgermeister der Gemeinde Küps, Am Rathaus 1, 96328 Küps, Telefon: 09264 68-0, eMail: buergemeister@kueps.de

Status der Realisierung, siehe Folgeseite

Wehrsteg über den Rodach-Nebenarm, Status der Realisierung

- Juli 2107 Bernd Rebhan wurde diese Rad-Orte-Doku zugestellt.
- August 2017 Bernd Rebhan will den Steg verbreitern. Vorher stehen aber Verhandlungen mit dem Wasserwirtschaftsamt an, den Damm zu erhöhen, um den östlichen Teil von Küps vor einem 100-jährigen Hochwasser zu schützen. Im Zuge der Wegeherstellung auf dem erhöhten Damm wird auch der Wehrsteg verbreitert. Damit ist in einigen Jahren zu rechnen.
- April 2018 Bernd Rebhan wurde die aktuelle Rad-Orte-Doku zugestellt, und um den Sachstand gebeten.
Bernd Rebhan antwortet: *Wir haben die Dinge nach wie vor im Blick. Eine schnelle Verbesserung kann ich Ihnen jedoch nicht versprechen.*
- August 2018 Das Rad-Orte-Team fragt nach: Wie geht es mit der Überprüfung und dann Lösung des Rad-Ortes weiter, der ja nur indirekt von einer Damm-Erhöhung tangiert wäre?
- September 2020 Der Wehrsteg ist rostiger geworden, immer noch schmal und gefährlich wie einst.