



Landkreis Kronach, Rad-Orte-Katalog

Rad-Ort Nummer 16-010

Stand: 2020-09-09

Ort Küps, Krienesmühle, Brücke über den Leßbach, Verbindung von Neuses nach Küps. N 50°11'58", O 11°17'04"

Situation

Die Brücke ist 140 cm breit, das Gelände 90 cm hoch. Die Brücke bildet eine scharfe Z-Kurve (rot). Grober Schotter am Südwest-Ende. Über diese Brücke führen die Wege „Bayernnetz für Radler“, „Rennsteig-Main Lions-Radweg“ und „Burgstraße“.

Bewertung

Die schmale Brücke und die Anordnung sind ungeeignet für den Radverkehr. Zusammen mit der Unübersichtlichkeit auf beiden Seiten entsteht eine unnötige Behinderung des Radverkehrs, und Gefährdung sowohl für den Rad- wie den Fußgängerverkehr.

Bilder

GoggleEarth



Foto vom Ort



Lösungsideen

Neue Radweg-geeignete Brücke (grau) über den Leßbach, rechtwinklig zur heutigen Brücke, fluchtend mit dem Weg auf der Südost-Seite (wie die hellgraue Linie im Luftbild). Besandung der Brücke (falls sie mit Holzbohlen belegt wird).

Eine neue Brücke könnte auch landwirtschaftlichen Verkehr tragen, und den Weg für Landwirte verkürzen.

Zuständig

Bernd Rebhan, Bürgermeister der Gemeinde Küps, Am Rathaus 1, 96328 Küps, Telefon: 09264 68-0, eMail: buergermeister@kueps.de

Status der Realisierung, siehe Folgeseite

Leßbach-Brücke, Status der Realisierung,

Juli 2107	Bernd Rebhan wurde diese Rad-Orte-Doku zugestellt.
August 2017	Bernd Rebhan hat die Anregung aufgenommen. Die Rad-Orte 16-011 (Rodach-Nebenarm-Steg) und 16-013 (Anschluss an die Rodachbrücke) haben jedoch Vorrang.
April 2018	Bernd Rebhan wurde um den Sachstand gebeten. Bernd Rebhan antwortet: <i>Wir haben die Dinge nach wie vor im Blick. Eine schnelle Verbesserung kann ich Ihnen jedoch nicht versprechen.</i>
August 2018	Das Rad-Orte-Team fragt nach: Wie geht es mit der Überprüfung und dann Lösung des Rad-Ortes weiter?
Juni 2019	Ein Pferd bricht durch den Steg. Das wäre Gelegenheit gewesen, den Steg entsprechend den Lösungsideen zur Brücke aufzuwerten.
September 2020	Keine Änderung sichtbar, auch nicht an den Vorrang-Rad-Orten 16-011 und 16-013.