



Landkreis Kronach, Rad-Orte-Katalog

Rad-Ort Nummer 17-012

Stand: 2020-09-09

Ort Kronach-Zentrum, Spitalbrücken-Bereich N 50°14'19" O 11°19'31"

Situation

Die Spitalbrücke ist Einbahnstrasse stadteinwärts, ohne Freigabe für Radfahrer. Radwegweiser am Marienplatz weisen entgegen der Einbahn-Richtung nach Lichtenfels und Wallenfels. flussabwärts der Brücke ist ein Gehsteig, der bei der Spitalkirche praktisch endet und auf die Fahrbahn ausweicht, an der schmalsten Stelle 100 cm breit. Flussaufwärts, wo der Gehsteig der Brücke entfernt wurde, beginnt bei Optik-Lieb ein 120 cm breiter Durchgang. Der dort weiter zum Marienplatz führende Gehsteig ist durch private Treppenstufen auf 60 cm verengt.

Bewertung

Die Spitalbrücke und ihr Umfeld behindern stark das Durchkommen für alle, die aus eigener Kraft unterwegs sind. Die Gehsteige sind zu schmal. Für Begegnungsverkehr mit Fußgängern und erst recht mit Radlern, schiebenden Radlern oder Rollatoren und Kinderwagen ist kein Platz.

Bilder

Luftbild



Foto vom Ort



Lösungsideen

Den Brückenbereich bis zum Marienplatz verkehrsberuhigt konzipieren: Neue Spitalbrücke ohne Gehsteige, Rückbau der Gehsteige zum Marienplatz (in Bayern in fünf Gemeinden erfolgreich). Beschränkung des Kfz-Verkehrs auf Anlieger.

Oder: Befreiungsschlag mit breiter Brücke und Teil-Abriss des Optik-Lieb-Gebäudes und der Nachbargebäude. Stadteinwärts Rückbau der einengenden Gebäude. Ein Teil-Rückbau der Spitalkirche könnte das erleichtern, ein Sakrileg?

Zuständig

ab 2020: Angela Hofmann, erste Bürgermeisterin, Marktplatz 5, 96317 Kronach, Telefon 09261 97-207, eMail angela.hofmann@stadt-kronach.de

Status der Realisierung siehe Folgeseite

Spitalbrücke, Status der Realisierung

- Juli 2017 Wolfgang Beiergrößlein wurde diese Rad-Orte-Doku zugestellt.
- April 2018 Wolfgang Beiergrößlein wurde um Sachstandsinformation gebeten.
- Juli 2018 Jochen Löffler: *Die Planungen zur Erneuerung der Spitalbrücke laufen. Baubeginn ist für 2019, 2020 vorgesehen.* Jochen Löffler prüft, ob die Radwegweiser am Marienplatz die Radler wirklich entgegen der Einbahnrichtung auf die Spitalbrücke führen.
- September 2019 Johannes Meitner, Dieter Krapp: Die widersprüchliche Beschilderung ist wie beschrieben. Im Plan der neuen Brücke wird versucht, auf den Radverkehr Rücksicht zu nehmen. Bau 2021.
- August 2020 Der Stadtrat beschliesst am 17. August, die Spitalbrücke zu erneuern, entsprechend den momentanen Plänen. Die Geschäftsleute hätten auf ungehinderter Erreichbarkeit ihrer Geschäfte mit Kfz bestanden [trotz besserer Ergebnisse in verkehrsberuhigten Bereichen anderer Städte].
Der beschlossene Plan enthält keine Flächen für den Fahrradverkehr. Angela Hofmann kündigt an, den Radverkehr nachträglich zu berücksichtigen.