



# Landkreis Kronach, Rad-Orte-Katalog

Rad-Ort Nummer 17-004

Stand: 2019-02-12

**Ort** Kronach, westliches Ende der Industriestrasse, zwischen REWE-Markt und Motor Bauer. N 50°13'57", O 11°19'45"

## Situation

Der Weg für Fussgänger und Radler Richtung Westen wird durch ein Ende-Schild abgeschnitten, ebenso wie das Parkverbot. Der Radroutenpfeil weist rechtwinklig nach links. Der weiterführende Gehsteig ist so breit wie der ankommende Fuss- / Radweg. Oft parken darauf PKW. Auf diesem Teil der Industriestrasse stauen sich oft PKW und LKW.

## Bewertung

Der Radverkehr wird ohne Not gezwungen, sich in den PKW- und LKW-Verkehr zu mischen. Diese Regelung scheint ein unnötiges Zugeständnis an das Autohaus Bauer zu sein, den öffentlichen Gehsteig als Parkplatz und Ausstellungsfläche zu nutzen; dafür ist abseits des Gehsteiges genügend Platz. Wohin weist der geknickte grüne Radroutenpfeil? Die Mehrzahl der Befragten meinte: Auf dem Gehsteig geradeaus, dann queren und links in den Hammermühlweg abbiegen. Oder auf die Fahrbahn in den Verkehrsstau, oder auf den gegenüberliegenden Gehsteig, der kein Radweg ist.

## Bilder

### Luftbild



### Foto vom Ort



## Lösungsideen

Den Fuss- und Radweg bis zur Ampel an der Kreuzung Industriestrasse und B173 deutlich weiterführen. Mit Abgrenzung zwischen öffentlich und privat.

## Zuständig

Jochen Löffler (Nachfolger von Peter Maaß), Stadt Kronach, Straßenbau und -Unterhalt, Marktplatz 4, 96317 Kronach, Telefon 09261 5047-0, eMail [stadtwerke@stadt-kronach.de](mailto:stadtwerke@stadt-kronach.de)

## Status der Realisierung

Juli 2017 Peter Maaß wurde diese Rad-Orte-Doku zugestellt.  
April 2018 Jochen Löffler wurde um Sachstandsinformation gebeten.  
Juli 2018 Jochen Löffler: Ab dem Ende-Schild sei der Gehweg vermutlich zu schmal für einen Fuss-/Radweg. Die Stadt wird Kontakt mit Motor-Bauer aufnehmen, wegen Verbreiterung des Gehwegs zum Fuss-/Radweg.  
(Falls im Zuge des vorgesehenen vierspurigen B173-Ausbaus Motor-Bauer auf ein günstigeres Grundstück ausgelagert werden sollte, kann auf jeden Fall der Fuss-/Radweg bis zur Kreuzung fortgeführt werden.)

November 2018 Dieser Rad-Ort bleibt offen (in Wartestellung).

Februar 2019 Das Fuss-/Rad-Ende-Schild wurde durch Fussweg + Radfahrer frei ersetzt.

**Damit ist dieser Rad-Ort aufgelöst. Dank an Dieter Krapp uns Johannes Meitner.**