



Landkreis Kronach, Rad-Orte-Katalog

Rad-Ort Nummer 16-023

Stand: 2019-12-09

Ort Kronach-Süd, Hubbrücke über den Fluss Rodach, Nähe Real-Einkaufszentrum. N 50°13'39“, O 11°19'00“

Situation

Über die Brücke führen viele überörtliche Rad- und Fusswege. Real, Dressel, Hagebaumarkt, Sommerodelbahn etc. sind über diese Brücke erreichbar. Die Brücke ist ca. 250 cm breit, das Geländer 105 cm hoch. Holzbohlenbelag auf ca. 10 Meter Länge. Schilder „Radfahrer bitte absteigen!“.

Bei Hochwasser oder zu Reparaturen wird die Brücke gesperrt. Eine Überquerung der Rodach ist dann weiträumig kaum möglich,

- weil der Fuss-/Radweg auf der Ostseite der B85-Rodach-Brücke nicht erreicht werden kann, seit die Unterführung unter der B173/B303 im Juni 2017 zugeschüttet wurde.
- weil die Westseite der B85-Rodach-Brücke wegen eines Zauns und Tors am „Höringsgarten“ nicht erreicht werden kann, und dort weder ein Fuss-/Radweg noch eine Querungsmöglichkeit der B85 eingerichtet sind.
- weil die legale Überquerung der B173/B303/B85 auf die B85-Rodach-Brücke bei starkem Verkehr gefährlich ist (grosse Geschwindigkeit der Kfz wegen des autobahnähnlichen Ausbaus).

Weiträumig, weil die nahe Fuss-/Rad-Unterführung unter der B173/B303 2017 verfüllt wurde und der vorgesehene Weg nun über den Überweg bei der Shell-Tankstelle (Kulmbacher Strasse) führt: ein Umweg von ca. 1.700 Metern, über drei Ampeln. Rollator-Nutzer brauchen dafür bis zu einer Stunde.

Bewertung

Bei gesperrter Brücke kann die Rodach weiträumig für Tage oder Wochen (wie im Oktober 2017) nicht mehr überquert werden. Der erzwungene Umweg von 1.700 Metern und über drei Ampeln ist eine unzumutbare Behinderung aller, die ohne Kfz die Rodach überqueren wollen oder müssen.

Die Brücke ist für Begegnungsverkehr ausreichend breit. Die Absteige-Aufforderung, zwar höflich aber ohne Anlass (Nässe, Glätte), ist unnötig hinderlich und ärgerlich.

Bilder

Luftbild

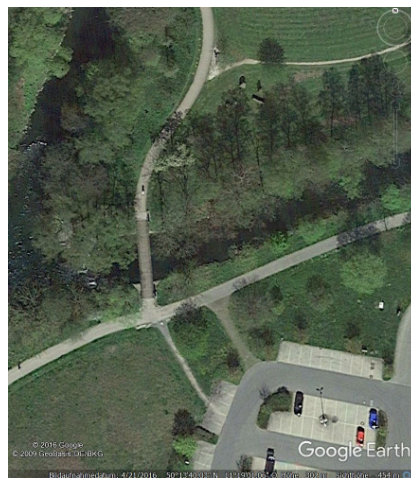


Foto vom Ort



Lösungsideen

Zumindest für Hochwasser- oder Reparatur-Situationen (Hubbrücke gesperrt) Alternativ-Route über die B85-Rodach-Brücke einrichten:

- durch einen Überweg aus dem „Höringsgarten“ über die B85, zum Rad-/Fussweg auf der Ostseite der B85-Brücke.
- durch eigenen Fuss-/Radweg per Verbreiterung der B85-Brücke auf der Westseite, zwischenzeitlich z.B. durch Einschränkung auf zwei Kfz-Spuren.
- durch einen Überweg aus der Gartenschau über die B173/B303/B85 auf die Ostseite der B85-Rodachbrücke.

Normalsituation: Besandung der Holzbohlen (Beispiel: Schwarzer Steg). Entfernen der Absteige-Aufforderung.

Zuständig *Alternativroute:* Angela Hofmann (bis 2020-04: Wolfgang Beiergrößlein), Marktplatz 5, 96317 Kronach, Telefon 09261 97-207, eMail angela.hofmann@stadt-kronach.de
Besandung: Wolfgang Günther, Stadt Kronach, Marktplatz 5, 96317 Kronach, Telefon 09261 97-260, eMail wolfgang.guenther@stadt-kronach.de

Status der Realisierung

Juli 2017 Wolfgang Beiergrößlein und Wolfgang Günther wurde diese Rad-Orte-Doku zugestellt.

Oktober 2017 Die unannehmbare Situation wurde erneut von Bürgern im Stadtrat angesprochen. Die Entscheidung für eine Lösung steht aus.

April 2018 Wolfgang Beiergrößlein und Wolfgang Günther wurden um Sachstandsinformation gebeten.

Juni 2018 Jochen Löffler: *Die Brücke ist nun besandet*,
Offen: Entfernen der Absteigeaufforderungen. Alternativrouten

September 2019 Staatliches Bauamt: Die weggefallene Unterführung, die die Rodachbrücke zum Nadelöhr macht, soll 2020/2021 neu gebaut werden.